

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
I. ETAPA (km ZÚ – 0,400)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 18-267-2-000

Objekt: SO 002.1 – Příprava území – skryvka ornice, I. etapa

OBSAH

1.	Identifikační údaje	2
2.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
3.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	2
4.	Technické řešení stavebního objektu	2
4.1.	Skrývka ornice	3
4.2.	Plocha mezideponie	3
5.	Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN	3
6.	Bezpečnost při výstavbě	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
I. ETAPA (km ZÚ – 0,400)**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 002.1 – Příprava území – skryvka ornice, I. etapa**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: -

2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

3. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 002.1 souvisí všechny ostatní stavební objekty.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem SO 002.1 jsou tyto činnosti:

- skrávka humózní zeminy v rozsahu trvalého záboru
- uložení humózního materiálu na deponie pro potřeby stavby nebo odvoz přebytku ornice na stanovené plochy k jejímu dalšímu zemědělskému využití
- odstranění travních porostů ze zatravněných ploch
- mýcení křovin a jejich likvidace včetně ploch dočasného záboru
- odstranění mimolesní zeleně včetně ploch dočasného záboru
- odstranění drobných objektů, předmětů či jiného materiálu v prostoru stavby

4.1. Skrývka ornice

Mocnost skrávky humózního horizontu byla určena v podrobném geotechnickém průzkumu (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017) a pedologických průzkumech (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016).

PLOCHA SEJMUTÍ ORNICE [m ²]	MOCNOST SEJMUTÍ ORNICE [m]	SNÍMANÁ KUBATURA ORNICE [m ³]
120	0,3	36
622	0,3	186,6
635	0,3	190,5
2023	0,3	606,9

CELKEM: **3400** **1020**

4.2. Plocha mezideponie

Pro plochu na mezideponie byl určen pozemek č. 983/48. Na tomto pozemku je samotná plocha mezideponie 1980m². Pod touto plochou nedochází k sejmutí ornice.

Při ukládání kulturních vrstev půdy na mezideponii je třeba provést správné uložení a tvarování:

- výška nemá přesáhnout 3m
- sklony svahů 1:1.5 – 1:2
- zeminy je nutno chránit před zaplevelováním, rozplavováním a zcizováním
- mezideponii je nutno pravidelně provzdušňovat prohazováním (jinak by byl vážně narušen mikrobiální život)

O činnosti související se skrávkou ornice a jejím hospodárným využitím musí být veden pracovní deník.

5. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Stavba SO 002.1 se nachází v ochranném pásmu nadzemních vedení VN/VVN:

- Na ZÚ v oblasti OK na silnici II/105 – stávající vedení ČEZ Distribuce a.s. VN
- V km 0,086 – stávající vedení ČEZ Distribuce a.s. VN

Při stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky stanovené správcem vedení, tj. ČEZ Distribuce, a.s.

6. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části *E. ZOV*.